

# Современные подходы к управлению конфигурацией изделия на примере компании Airbus.

## Управление конфигурацией самолета в инжиниринге.

**Форма проведения:** тренинг-практикум.

**Цель:**

- Получение теоретических знаний и практического опыта в области применения конфигурационного менеджмента на примере компании AIRBUS.

**Целевая аудитория:**

- Руководители проектных организаций и конструкторских бюро, главные конструкторы, начальники бригад конструкторских бюро и проектных организаций, ведущие инженеры, инженеры-проектировщики.

**Ответы на какие вопросы найдут участники курса:**

- Каковы цели и задачи конфигурационного менеджмента?
- Какие преимущества дает система конфигурационного менеджмента?
- Какие подходы к управлению конфигурацией использует компания AIRBUS?

## Программа мастер-класса

**1 день**

**Теоретический блок**

- Определение конфигурационного менеджмента
- Примеры использования конфигурационного менеджмента в различных областях промышленности.
- Определение конфигурационного менеджмента. Обзор международных стандартов.
- Стандарты AIRBUS в области управления конфигурацией самолетов.
- Основные разделы управления конфигурацией.
- Жизненный цикл самолета.
- Управление предложением продукта на уровне контракта: система каталогов и дополнительные опции.
- Примеры документации, используемой AIRBUS на этапе контракта.

## **Практический блок**

Игра/Упражнение:

- Описание продукта и формирование его предложение на уровне контракта.
- CA Breakdown.

## **2 день**

### **Теоретический блок**

- Создание спецификации: предварительная структура продукта и каталоги.
- Процесс изменений в течение жизненного цикла продукта (самолета).
- Понятие модификаций и их типы.
- Процессы анализа и внедрения изменений на стадиях эскизного проектирования и выпуска РКД.
- Примеры документации, используемой AIRBUS на этапе создания спецификации.
- Пакет конструкторской документации (Definition Dossier на AIRBUS)
- Переход от спецификации на изделие к описанию продукта по средствам пакета конструкторской документации, на стадии эскизного проектирования и выпуска РКД.

### **Практический блок**

Игра/Упражнение:

- Описание модификации и создание TRS.
- Определение поля действия модификации на базе AIRBUS Aircraft Allocation Table (AAT).

## **3 день**

### **Теоретический блок**

- Уточнение структуры продукта при переходе к РКД.
- CI-LO-DS Концепция.
- Различные комбинации изменений и их связь с пакетом конструкторской документации.
- Различные стадии изменений и их влияние на производство и сертификацию.
- Примеры документации, используемой AIRBUS при внесении изменений в стандартную спецификацию.

### **Практический блок**

Игра/Упражнение:

- Отработка создания структуры продукта с последующим внедрением изменений.
- Применение на практике CI-LO-DS концепта и системы модификаций.
- Организация документооборота при внесении изменений в продукт от контракта до сертификации (CR-TRS-TD-MAS).

## **4 день**

### **Теоретический блок**

- Подготовка и запуск производства. Документооборот на производстве.
- Производство самолета и его проверка.
- Различные типы несоответствий и процесс работы с ними
- Подтверждение соответствия продукта заданной конфигурации и передача заказчику.
- Процесс сертификация.
- Дальнейшая поддержка самолета в эксплуатации